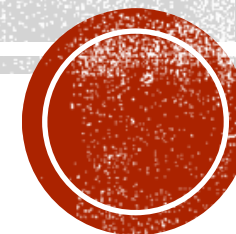
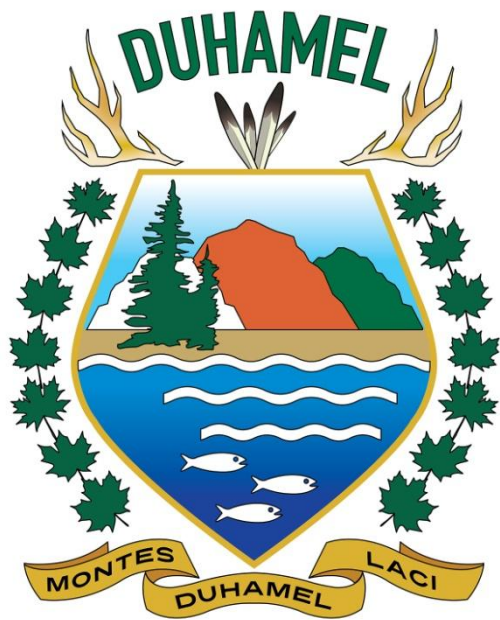


SECTEUR DU LAC DORÉ NORD

CONSULTATION PUBLIQUE
TRAVAUX D'AMÉLIORATION DE CHEMINS



Printemps 2016



PRÉSENTATION DU PROGRAMME D'AIDE

Réhabilitation du réseau routier local

Volet Accélération des investissements sur le réseau routier local 2016-2018

- *Routes locales 1 et 2 - transférées aux municipalités en 1993 = Subvention de 50%*

Lac Doré Nord- 4,5km

- *Portions non admissibles au programme de subvention – non reconnues par Québec*

- ❖ *Partie nord du Lac Doré Nord – 1,9 km*



RÉSUMÉ DES TRAVAUX

1) AU NIVEAU DE LA CHAUSSÉE

- Élargissement de la plate-forme de la chaussée, lorsque requis, afin d'atteindre 6,5 mètres ; l'élargissement prévu varie de 0,5 m à 1m.

2) AU NIVEAU DES ÉLÉMENTS DE LA ROUTE

- Déplacement de certains poteaux de services publics afin les retirer de l'emprise du chemin et faciliter l'excavation des fossés



3) AU NIVEAU DES PONCEAUX ET DU DRAINAGE

- Remplacement des ponceaux #2, 4, 11, 13, 14, 17 et 21, avec transition adéquate au niveau des matériaux de fondation
- Remise aux normes du couvert de 600mm de matériaux granulaires pour les ponceaux #4, 5, 13, 14, 19, 21 et 22
- Prolongement de 2 mètres des ponceaux #2 et 11, de 3 mètres pour le ponceau #14 et de 4 mètres pour le ponceau #12
- Excavation de fossés, afin d'avoir une profondeur suffisante pour diriger les eaux de ruissellement hors de la chaussée
- Empierrement de tous les ponceaux
- Empierrement des fossés dont les vitesses d'écoulement sont de plus de 2mètres/seconde



4) AU NIVEAU DE LA STRUCTURE DE CHAUSSÉE

- Ajout d'une couche de 150mm de matériaux granulaires de type MG20 sur toute la longueur du chemin
- Mise en place d'un traitement de surface double pour le revêtement

PORTRAIT FINANCIER DU PROJET

SELON LE RAPPORT D'ÉTUDE FINAL DE CIMA+ DU 22-01-2016

(CHEMIN DU LAC DORÉ NORD- PARTIE SUBVENTIONNÉE SUR 4,5KM)

COÛT NET DE 795 943\$

	Dépenses	Subvention	Impact fiscal
▪ PART À L'ENSEMBLE 75%	596 957 \$	397 971 \$	198 986 \$
▪ PART AU SECTEUR 25 %	198 986 \$		198 986 \$

FINANCEMENT AU SECTEUR

- Remboursement annuel - capital intérêt (3,5%) 15 ans 17 238\$
- Remboursement annuel - capital intérêt (3,5%) 20 ans 13 966\$
- Remboursement annuel - capital intérêt (3,5%) 25 ans 12 044\$



EXEMPLE - À L'UNITÉ

IMPACT SUR LE COMPTE DE TAXES

TRAVAUX SUBVENTIONNÉS

<u>NOMBRE D'UNITÉ (94)</u>	<u>15 ANS</u>	<u>20 ANS</u>	<u>25 ANS</u>
▪ PAR UNITÉ D'ÉVALUATION	183\$	149\$	128\$



PORTRAIT FINANCIER DU PROJET

SCÉNARIO 2

SELON LE RAPPORT D'ÉTUDE FINAL DE CIMA+, DATÉ DU 22-01-2016

PARTIES SUBVENTIONNÉES ET NON SUBVENTIONNÉES

COÛT NET DE 1 078 944 \$

	Dépenses	Subvention 50%	Impact fiscal
▪ coût à l'ensemble 75%	809 208 \$	397 971 \$	411 237 \$
▪ coût au secteur 25%	269 736 \$		269 736 \$

FINANCEMENT AU SECTEUR

- Remboursement annuel - capital intérêt (3,5%) 15 ans 23 418\$
- Remboursement annuel - capital intérêt (3,5%) 20 ans 18 982\$
- Remboursement annuel - capital intérêt (3,5%) 25 ans 16 369\$



EXEMPLE - À L'UNITÉ

IMPACT SUR LE COMPTE DE TAXES

TRAVAUX SUBVENTIONNÉS ET NON SUBVENTIONNÉS

<u>NOMBRE D'UNITÉ (94)</u>	<u>15 ANS</u>	<u>20 ANS</u>	<u>25 ANS</u>
▪ PAR UNITÉ D'ÉVALUATION	249\$	202\$	174\$



PÉRIODE DE QUESTIONS

